

Stavebník:

Město Duchcov
Nám. Republiky 20/5, 419 01 Duchcov

OBNOVA POVRCHŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V DUCHCOVĚ

Dokumentace pro výběr zhotovitele

A. SOUHRNNÁ PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 42/2019

Datum: červenec 2019

*Ing. Michal Urbanský
AI pro dopravní stavby
urbansky@email.cz*

*Masarykova 2421/66
415 01 Teplice
IČ. 74996410*

A.1. Identifikační údaje

Údaje o stavbě

Název stavby:	Obnova povrchů místních komunikací v Duchcově
Místo stavby:	Město Duchcov, okres Teplice; Ústecký kraj
Katastrální území:	Duchcov
Parcelní čísla:	p.p.č. 1506/1; 1475, 1476, 1487, 1388, 1353, 1320/1, 1301/1, 974/1, 1921, 484
Stupeň:	Dokumentace pro výběr zhotovitele

Údaje o stavebníkovi

Investor:	Město Duchcov
Sídlo:	Nám. Republiky 20/5; 419 01 Duchcov
IČ:	266299
Spojení:	tel. 417 514 411
Email:	mu@duchcov.cz

A.2. Základní údaje o stavbě

Jedná se obnovu stávajících povrchů vozovek ulic. Jungmannova, Zelenkova, Sadová, Míru, Nerudova a Václava Soboty. Rozsah obnovy je patrný ze situací. V současnosti jsou stávající asfaltové povrchy na konci své životnosti, navíc jsou porušeny probíhající rekonstrukcí kanalizace a vodovodu. Stávající vozovky budou obnoveny v původním rozsahu mezi obrubami/krajnicemi. Obruby budou zachovány, předpokládáme výměnu cca 5% poškozených silničních obrub. Délky a rozsahy ploch obnovy jsou uvedeny v následující tabulce:

Ulice:	Délka úseku:	Plocha obnovy:
Jungmannova	361,1 m	2 134 m ²
Zelenkova	68,6 m	430 m ²
Sadová	125,6 m	750 m ²
Nerudova	159,0 m	1 510 m ²
Míru	161,0 m	937 m ²
Václava Soboty	151,2 m	695 m ²

Postup obnovy vozovek místních komunikací je uveden v následujících bodech:

- Bude odfrézováno stávající asfaltové souvrství do hloubky v tl. 50 mm, asfaltový recyklát bude použit pro dorovnání krajnic, přebytek bude odvezen na depo určené investorem případně na skládku.
- Vyfrézovaný povrch bude očištěn
- Následně budou vybourány stávající žulové nebo betonové obruby podél vozovky, které

budou nevyhovující.

- Budou znovu osazeny nové žulové nebo betonové silniční obruby do betonu C16/20-XC3 tl. 100 mm. Všechny dotčené vstupy z chodníku do vozovky a chodníkové přejezdy na asfaltovou vozovku budou provedeny s bezbariérovým přístupem se sníženou hranou přechodovými obrubami s převýšením 20 mm nad vozovkou. Změna převýšení obrub bude realizována náběhovými obrubami na délku 1,0 m. Všechny nové betonové silniční obruby musí z betonu třídy min. 31/45 XF4 dle TKP 18. Spára mezi obrubou a asfaltovou vozovkou bude zalita asfaltovou zálivkou modifikovanou, teplou.
- Provede se přehutnění spodních podkladních vrstev nad výkopem po kanalizaci a její zarovnání do požadované nivelety.
- Provede se výšková úprava stávajících kanalizačních poklopů šachet, uličních vpustí a šoupat.
- Provede se vizuální prohlídka vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se příčných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření resp. sanace dle následujících návrhů:
 1. Trhliny do šířky 3 mm ošetřit vyfrézováním komůrky šířky 10 mm a výšky 25 mm s následným zalitím pružnou zálivkovou hmotou podle TP 115 tabulka č.4.
 2. Trhliny šířky > 3 mm ošetřit vyfrézováním komůrky šířky 20 mm a výšky 35 mm s následným zalitím pružnou zálivkovou hmotou podle TP 115 tabulka č. 4 a přemostit pružnou membránou s výztužnou vložkou z mřížoviny ze skelných vláken na nosné textilií podle zásad uvedených v TP 115 (čl. 6.2.3, 6.2.4 a tabulka č. 2). Pružná membrána se provede v šířce min. 900 mm na každou stranu od trhliny. Vyfrézovaný povrch bude před aplikací pružné membrány zbroušen do hladka.
- Na odfrézovaný a očištěný povrch vozovky se provede spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,35 kg/m² zbytkového asfaltu
- bude realizována ložní vrstva finišerem pro vyrovnaní vozovky a pro doplnění nad rýhami po kanalizaci z asfaltové směsi typu asfaltový beton pro ložní vrstvy ACp 16 tl. 40 mm.
- Bude proveden spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,25 kg/m² zbytkového asfaltu
- Bude položena ohrusná vrstva z asfaltové směsi typu asfaltový beton pro ohrusné vrstvy ACo 11 v tloušťce 50 mm.
- Bude provedeno výškové dorovnání mezi novou niveletou hrany vozovky přilehlými sjezdy na okolní pozemky do maximální vzdálenosti 1,0 m od hrany vozovky tak, aby výsledný sklon napojení nabyl větší jak 8,33%. Stejně tak budou upraveny přilehlé chodníky, které byly rozbity při bourání stávajících obrub.
- Provede se výšková úprava všech dotčených šachet a uličních vpustí.
- Budou provedeny „zápichy“ v počátku a konci staničení a v křižovatkových napojeních na délku 3,0 m a to odfrézováním stávajícího živičného povrchu v tl. 50 mm za hranicemi vozovky a doplnění ohrusné vrstvy ACo 11 v tl. 50 mm se spojovacím postřikem s plynulou změnou převýšení, spáry budou zality asfaltovou zálivkou modifikovanou. Příčný sklon vozovky bude střešovitý nebo jednostranný min. 2%.
- Bude obnoveno vodorovné dopravní značení dle původního rozsahu. (nutno zakreslit před odfrézováním). Veškeré nové vodorovné a svislé dopravní značení musí být provedeno v souladu s příslušnými platnými technickými normami (ČSN EN 12-899-1 až 3; ČSN EN 1436; ČSN EN 1463 a další předpisy), technickými podmínkami (TP 65, TP 133, VL.6.1, VL. 6.2, TKP, ZTKP).

Detailní řešení uspořádání konstrukčních vrstev je patrné z výkresu vzorových příčných řezů.

V průběhu výstavby musí být dodrženy podmínky stanovené správcí dotčených inženýrských sítí
– zhotovitel zajistí stanoviska správců dotčených inženýrských sítí.

Stavba musí být provedena v souladu s následujícími normami a technickými podmínkami:

ČSN 73 6110	– Projektování místních komunikací
ČSN 73 6114	– Vozovky pozemních komunikací
ČSN 73 6133	– Navrhování a provádění zemního tělesa PK
ČSN 73 6129	– Stavba vozovek - Postřiky a nátěry
ČSN EN 13108 -1 ed.2	– Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton
ČSN EN 206+A1	– Beton - Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 12899	– Stálé svislé dopravní značení
ČSN EN 1436	– Vodorovné dopravní značení
TP 115	– Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
TP 70	– Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
TP 146	– Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací